

Bromsande lok ger el åt 300 hushåll**Hector Rails två nya lok har återmatat ström i ett år**

Hector Rail har som enda svenska tågoperatör lok som genererar elektricitet då de bromsar. De två loken har under sitt första driftsår återmatat mer än 1,5 miljoner kWh. Det motsvarar hushållsel till ca 300 hushåll, eller nästan vad ett modernt vindkraftverk klarar av under samma tid. Hector Rail sätter nu tre lok till i trafik och har dessutom beställt ytterligare tio stycken lok.

Moderna elektriska lok kan återmata energi vid inbromsning. Det görs genom att motorerna ”körs baklänges” och fungerar som generatorer vid bromsning. Den elektricitet som skapas matas ut via kontaktledningen till andra förbrukare. Detta har blivit möjligt genom den nya sk asynkrontekniken. I praktiken innebär detta att energiförbrukningen för att köra ett elektriskt godståg minskar med 5-20 % beroende på typ av tåg och järnvägslinje som trafikeras.

Redan utan återmatning är elektrisk järnvägstrafik det mest energieffektiva sättet att utföra godstransporter på. Som tumregel kan användas att ett ton järnvägsgods kan köras 25 km på en kWh, men den siffran kan variera mycket från transport till transport. En kWh motsvarar ca 0,11 liter bensin eller 0,10 liter diesel. Från denna låga nivå sjunker alltså förbrukningen ytterligare med ny teknik.

– Inför de utmaningar vi alla står inför när det gäller klimat och ekologi är den allra viktigaste frågan att hålla den totala energikonsumtionen nere, eftersom det finns en global brist på uthållig energiproduktion, säger Mats Nyblom, VD på Hector Rail AB. Tåg dragna av moderna lok med återmatning är det överlägset energisnålaste sättet att utföra landbaserade transporter.

Moderna ellok är inte bara energisnåla, de kan också gå på olika strömsystem och därigenom köra mellan olika länder utan lokbyten. Man kan räkna med snitthastigheter på 70 km/h för ett modernt internationellt godståg.

Hector Rail AB är ett svenskt bolag med affärsidé är att erbjuda dragning av hela godståg. Genom fokus på kundernas behov samt kompetens och investering i optimala resurser inom detta verksamhetsområde samt en tydlig roll på marknaden erbjuder Hector Rail ett konkret mervärde åt sina kunder. Speditörer, stora varuägare och andra järnvägsföretag är de viktigaste kundgrupperna. Hector Rail kör f n ca 7000 tågkilometer per dag, det är ca 5 % av den svenska godstågsproduktionen.

För ytterligare information, kontakta:

VD Hector Rail AB: Mats Nyblom, tel +46(0)708-30 51 32, mats.nyblom@hectorrail.com

Web: www.hectorrail.com